

Ikonische Motorsport Tradition trifft auf modernste E-Bike Technik

Electrolyte Bergblitz S9E MGU Racing – vollgefedertes Hightech-eMTB als Sonderedition

Der ehemalige Porsche-Designer Robert Powell ist bekannt für seine markante Designsprache bei Motorsportlackierungen in den 80er Jahren. Noch heute schafft er eine vielfältige Palette moderner Motorsport-Designprojekte. Robert und Electrolyte haben sich zusammengeschlossen, um ein maßgeschneidertes Design für den neuen Bergblitz S9E MGU Racing zu entwerfen.

Diese Zusammenarbeit bringt die ikonischen blauen, weißen, roten und goldenen Rennstreifen in die Radwelt und vereint Rennsporttradition mit E-Bike-Innovation. „Dieses Design auf den Bergblitz MGU zu übertragen, ist eine Vereinigung der Vergangenheit und der Zukunft“, sagt der Designer. „Es fängt den Geist jener historischen Rennmomente in einer modernen, nachhaltigen Form der Fortbewegung ein.“

Vollfederung, in Deutschland geschweißter und verwindungssteifer Rahmen, Pinion Motor-Gearbox-Unit mit 85 Nm Drehmoment, wartungsfreier Gates CDX Riemen, integrierter 800-Wh-Akku und frei konfigurierbare Wunschausstattung sind die Eckdaten des Electrolyte Bergblitzes S9E MGU Racing. Er ist ein von Hand gebautes Hightech-E-Bike und auf 24 Stück limitiert.

Der in Deutschland geschweißte und vollgefederte Aluminiumrahmen bietet durch die clevere Rahmenkonstruktion höchsten Komfort und maximale Kontrolle. Der Federweg von bis zu 160 mm im Vorder- und Hinterbau garantiert Spaß und Sicherheit in jedem Gelände. Er ist in fünf Größen oder auf Maß bestellbar.

Das Herz der Geländemaschine ist die Pinion Motor-Gear-Unit – die weltweit erste Einheit aus E-Bike-Antrieb und -Schaltung mit zwölf Gängen. Komplett gekapselt und in einem Gehäuse vereint, ermöglicht die Pinion MGU den Motor und die Schaltung in der Mitte eines E-Bikes zu vereinen. So erreicht der Bergblitz eine perfekte Gewichtsverteilung und bietet mit dem standardmäßig verbauten Gates Carbon Drive maximalen Schutz und Wartungsarmut für den gesamten Antriebsstrang. Aufsitzen und Spaß haben!

Die Grundausrüstung dieser limitierten Sonderedition setzt Maßstäbe. Wie für alle Electrolyte Modelle gilt aber auch beim Bergblitz S9e MGU Racing, keine Wünsche bleiben offen. Jedes Rad wird von Hand aufgebaut und die Racinglackierung wird vom Designer eigenhändig finalisiert. Jedes der 24 E-Bikes wird eine einzigartige Rennmaschine sein, die perfekt auf den Besitzer zugeschnitten ist. Ab 13.990,- € kann der Bergblitz bei Electrolyte bestellt werden.

Electrolyte baut den Bergblitz S9E MGU in Piusheim in der Nähe von München von Hand auf und bietet europaweiten Verkauf, zielführende Beratung und besten Service in direkter Kommunikation mit seinen Kunden. Seit 2009 baut der E-Bike-Pionier nach Kundenwunsch und bietet so perfekt auf Einsatzzweck und Sitzposition optimierte Räder an. Dies gilt natürlich auch für den Bergblitz. Er kann mit etwas eigenem KnowHow mittels Online-Konfigurator oder in ausgiebigen Beratungsgesprächen vor Ort im Showroom oder am Telefon frei zusammengestellt werden. Testfahrten werden in Piusheim oder mittels Testradwoche beim Kunden zu Hause organisiert. Im Servicefall ermöglicht der direkte Kontakt die schnellstmögliche Lösung. Ein Electrolyte Rad gehört auf die Piste, nicht in die Werkstatt.

Zu Electrolyte

Electrolyte ist eine Manufaktur für besondere und individuelle Fahrräder und E-Bikes. Liebe zum Detail, technisches Know-How, und die Handarbeit von Spezialisten garantieren die hohe Qualität der Fahrräder. Seit 2009 ist Electrolyte auf dem Markt und hat sich auf E-Bikes spezialisiert. 2013 wurde die Traumrad-Schmiede für ein eigenes Antriebssystem mit dem Bayerischen Staatspreis für besondere technische Leistungen im Handwerk ausgezeichnet.